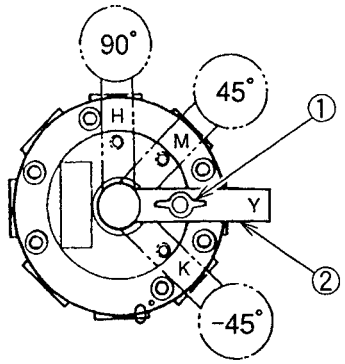
ロータリーマルチコントロールバルブの取扱いについて

ロータリマルチコントロールバルブのレバーを切替えることにより、4種類（Y・K・H・N）の操作パターンに容易に変更することがでできます。

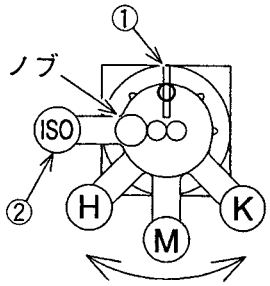
ロータリマルチコントロールバルブの切替えは、バケットを地面に接地させ、乗降遮断式ロックレバーを「ロック位置」にし、エンジンを停止してから実施して下さい。



ウイングボルト①を取外し、レバー②を操作して下さい。

■ 操作パターンの切替え要領

機種・年代により異なりますので、取扱説明書をご覧下さい。

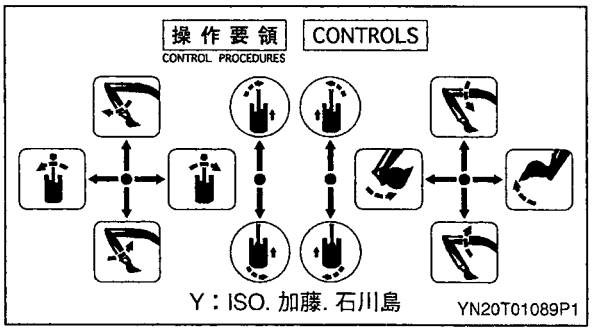


K： 旧コベルコ
Y： ISO, 川崎, 加藤
石川島
M： 三菱
H： 小松, 日立, 住友

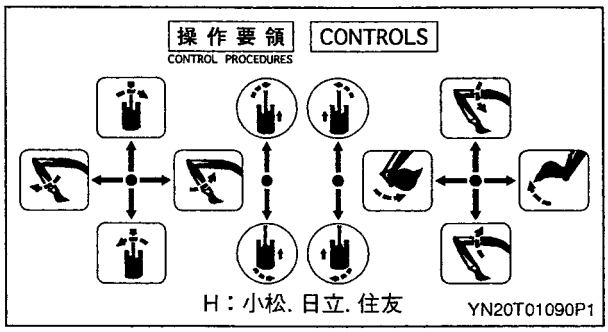
この範囲はノブを引きながら操作して下さい。

ウイングボルト①を取外し、レバー②を操作して下さい。

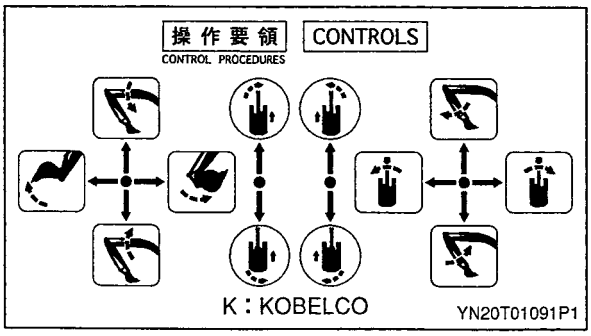
● 操作パターンラベル



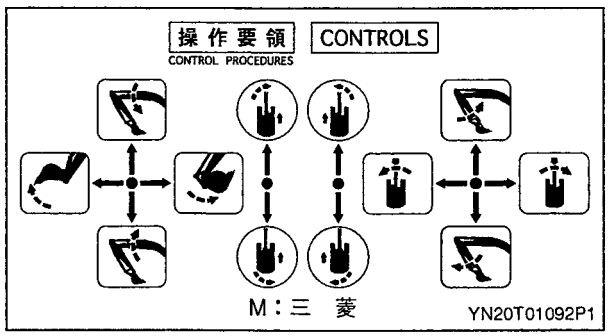
左旋回レバー左右方式（国土交通省標準操作方式）Y方式



左旋回レバー前後方式H方式



右旋回レバー左右方式K方式



右旋回レバー左右方式M方式